

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE
NR EWID. 123; 33 (UL. CICHA) W MSC. KLIKAWA GMINA PUŁAWY
OD KM ROB. 0+000,00 DO KM 0+030,80 DZIAŁKI NR: 33
OD KM ROB. 0+000,00 DO KM 0+300,00 DZIAŁKI NR: 123
DZIAŁKI NR: 33; 123 (OBRĘB 0011 – KLIKAWA);
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg
Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

INWESTOR: **GMINA PUŁAWY**
ul. Dęblińska 4,
24-100 Puławy

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. *Krzysztof Kręgliński*
upr. bud. nr LUB/0040/POOD/11

Lublin, luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienia, oświadczenie, uprawnienia, izba

- 1. Oświadczenie projektanta
- 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta
- 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500

II. Część opisowa.

- 1. Opis techniczny

III. Część rysunkowa.

- | | |
|---|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 3. Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P1, P2, P3, P4 | 1:50 |

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Dane ogólne o inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej – ul. Cichej położonej na działce nr ewid. 123, 33 (Obręb 11 – Klikawa) w miejscowości Klikawa gmina Puławy.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytyczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2014 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,
- Wywiad w terenie

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto:

-odcinek drogi gminnej od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+030,80 oraz od km 0+000,00 do km 0+300,00

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA gr. 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni w przekroju podłużnym i poprzecznym za pomocą warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Początek opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania ulicy Spokojnej i ulicy Podgórnej o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Klikawa i stanowi drogę gminną działka o nr ewid. 123; 33 (Obręb. 11 – Klikawa). Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 5,00 do 8,0m. Droga gminna od km 0+000,00 do km 0+275,00 posiada nawierzchnie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości około 10-15cm. W istniejącej nawierzchni zlokalizowane liczne doły wypłukane przez wody opadowe. Od km 0+275,00 do km 0+300,00 brak jest podbudowy z kruszywa łamanego. Od km 0+066,00 do km 0+145,00 po stronie prawej istniejące działki o nr ewid. 219; 220/1; 220/2 obniżone w stosunku do niwelety drogi gminnej o około 1,0m.

Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od istniejącego odcinka drogi gminnej- ul. Spokojnej o nawierzchni z betonu asfaltowego (działka nr ewid. 156) poprzez działkę nr 33 oraz 123. Na działce nr 33 od km 0+000,00 do km 0+030,80 zaprojektowano drogę gminną o szerokości 3,0m i spadku daszkowym $i=2,0\%$. Od km 0+019,00 do km 0+030,80 zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm ułożonej na warstwie z piasku średniego. Od km 0+000,00 do km 0+025,00 zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 10cm i szerokości 0,75m. Droga gminna na działce nr 33 stanowi łącznik pomiędzy ul. Spokojna a ulicą Cichą.

Projektowana droga gminna – ul. Cicha o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0, spadku daszkowym $i=2,0\%$.

Projektowana droga gminna została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi gminnej, na działce o nr ewid. 123 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej – ul. Cichej.

Od km 0+000,00 do km 0+275,00 przed ułożeniem warstw asfaltowych należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni a następnie wykonać na całej szerokości drogi warstwę wyrównawczą – wzmacniającą podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 8cm, natomiast od km 0+275,00 do km 0+300,00 należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 16cm ułożoną na piasku średnim grubości 10cm. Wykonaną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5km/m² i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, grubości 3cm.

Od km 0+066,00 do km 0+145,00(strona prawa) zaprojektowano uzupełnienie pobocza gruntowego wraz z uzupełnieniem istniejącej skarpy.

Rzędne niwelety drogi gminnej należy dostosować do charakteru oraz istniejącego zagospodarowania terenu

Szczegółowy opis technologii i wymagania przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

3.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+019,00

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 8cm; warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+019,00 do km 0+030,80

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 16cm; warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+275,00

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 8cm; warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+275,00 do km 0+300,00

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 16cm; warstwa wyrównawcza – wzmacniająca z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa z piasku średniego

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone (pas drogowy drogi gminnej działka nr ewid. 33; 123)

5. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Klikawa, gmina Puławy na działce nr ewid. 33; 123 (Obręb 11- Klikawa) nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce **nr ewid. 33; 123 (Obręb 11- Klikawa)** i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

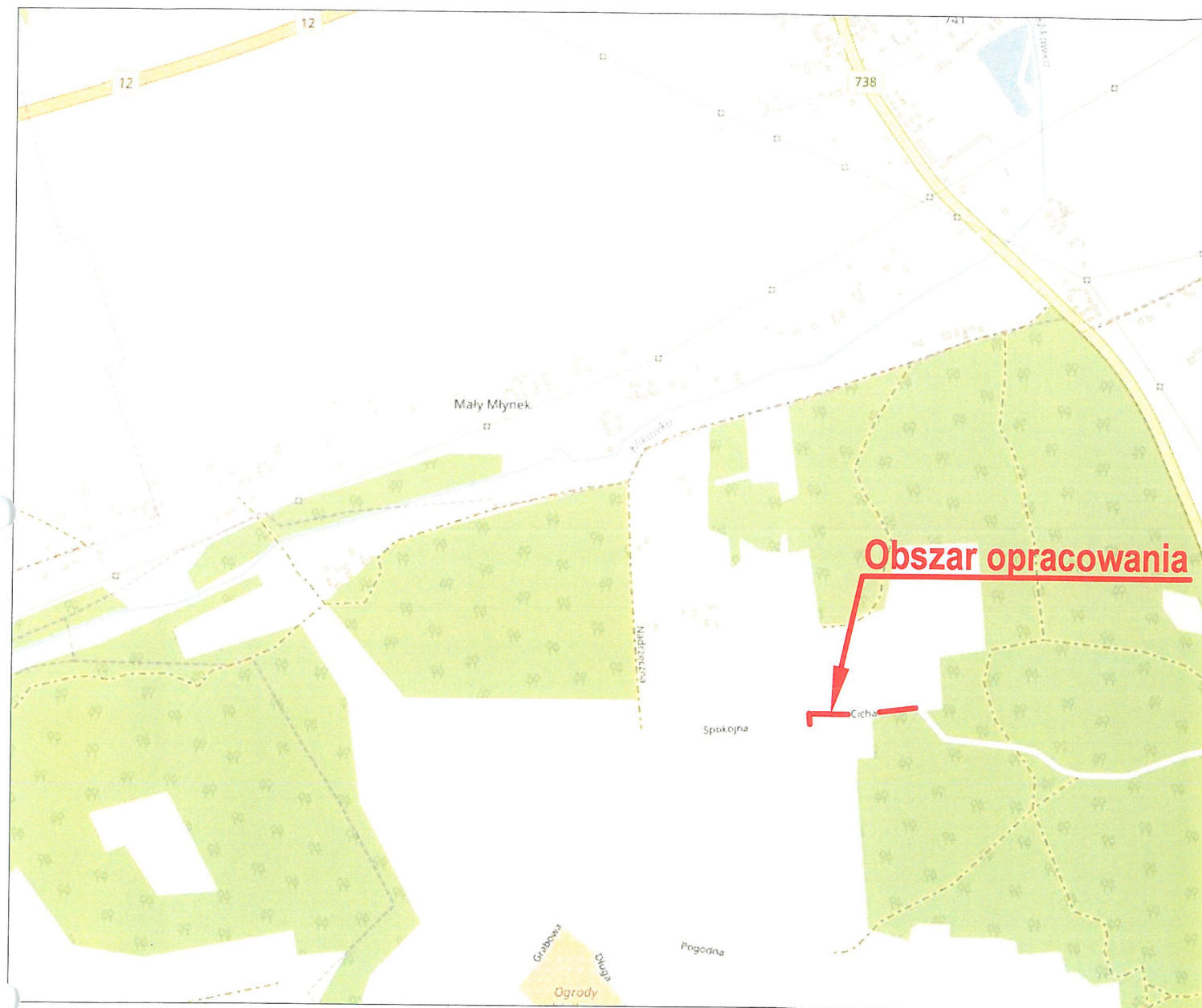
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

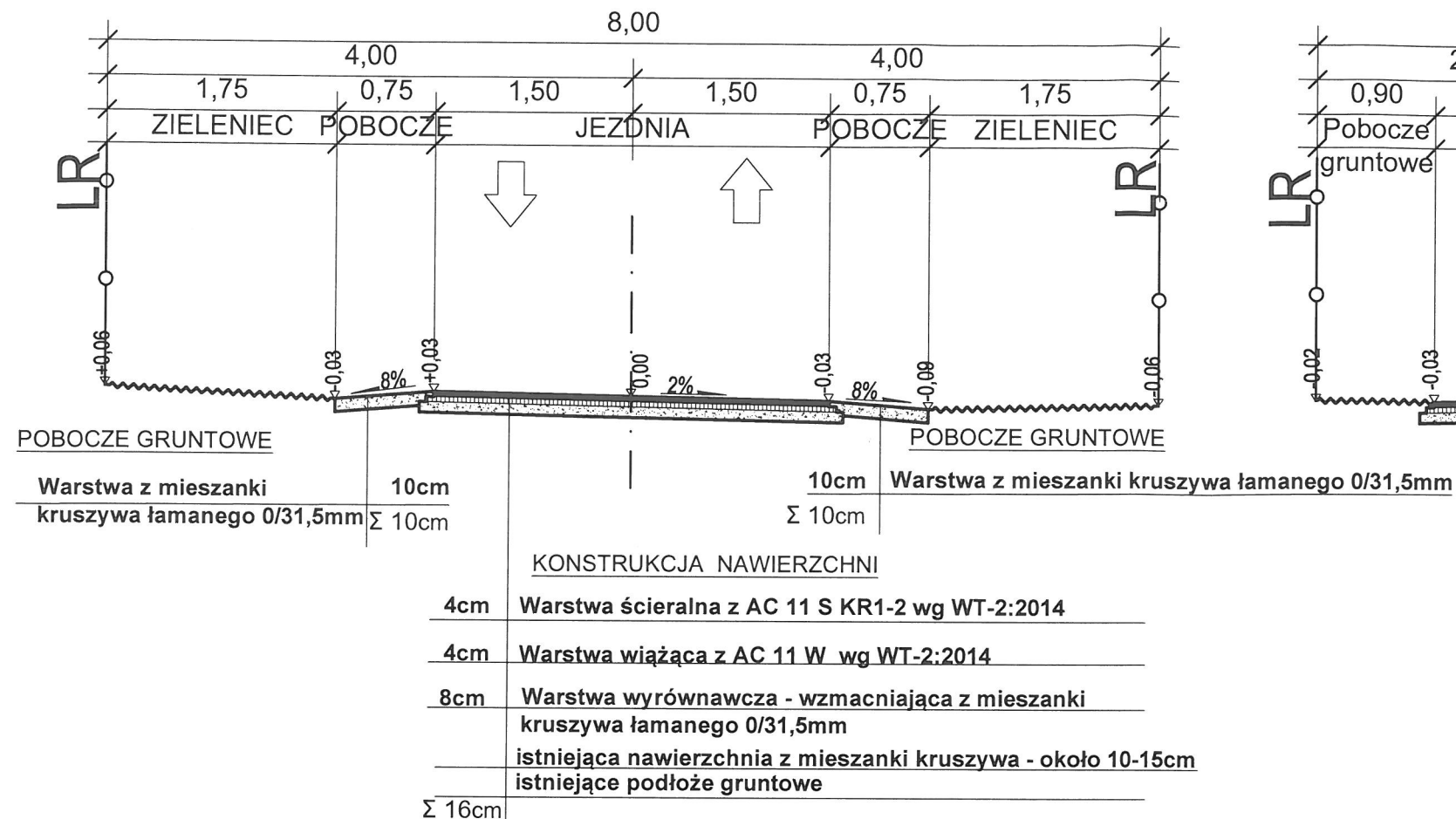

mgr inż. Krzysztof Kręgliński

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000

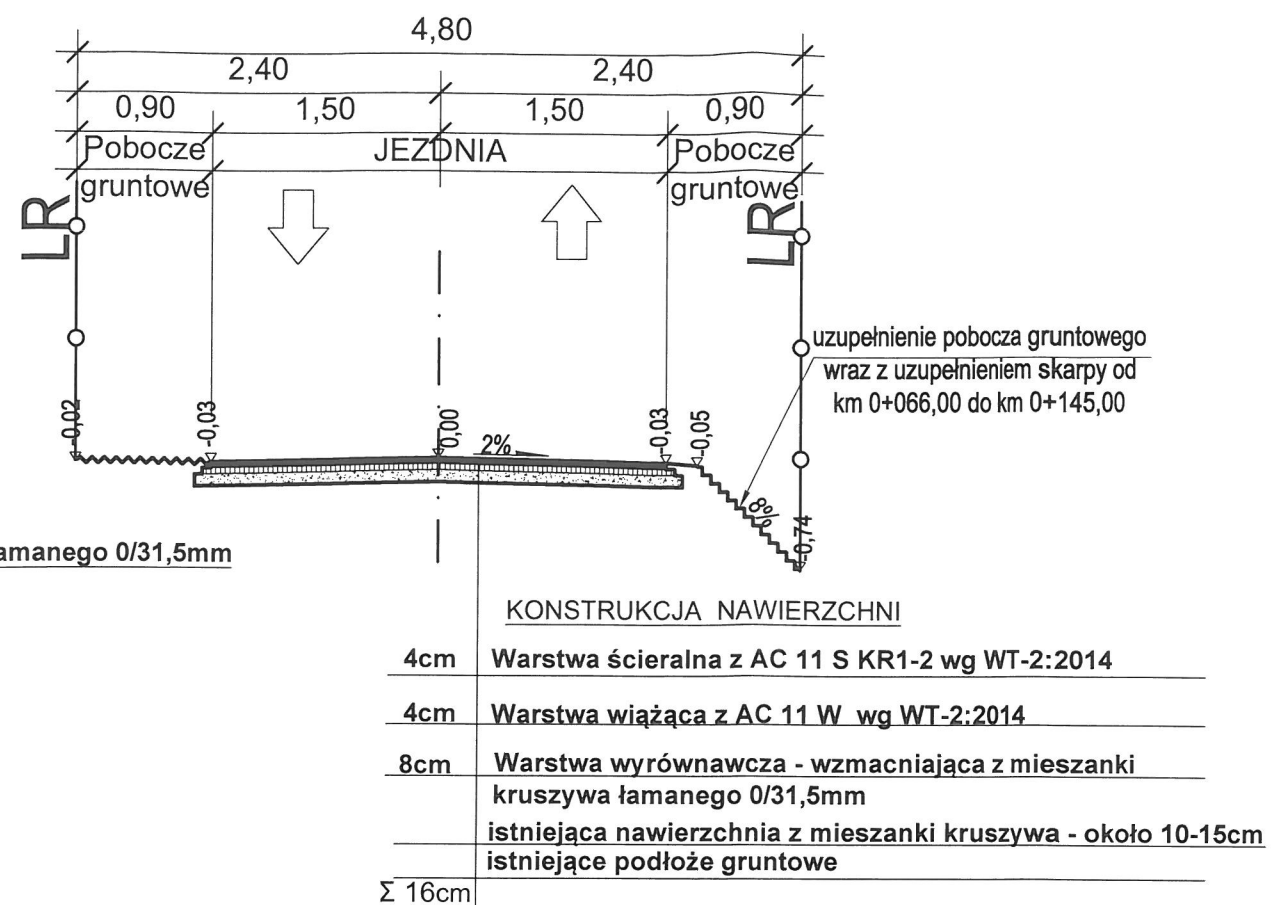


Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA PUŁAWY, 24-100 PUŁAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 123; 33 (UL. CICHĄ) - W MIEJSCOWOŚCI KLIKAWA GMINA PUŁAWY , DZIAŁKA NR EWID. 123; 33 (OBR. 11 - KLIKAWA)		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kręglicki, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	Data 02.2018	Podpis
Branża: DROGOWA	Skala: 1:10 000	D1

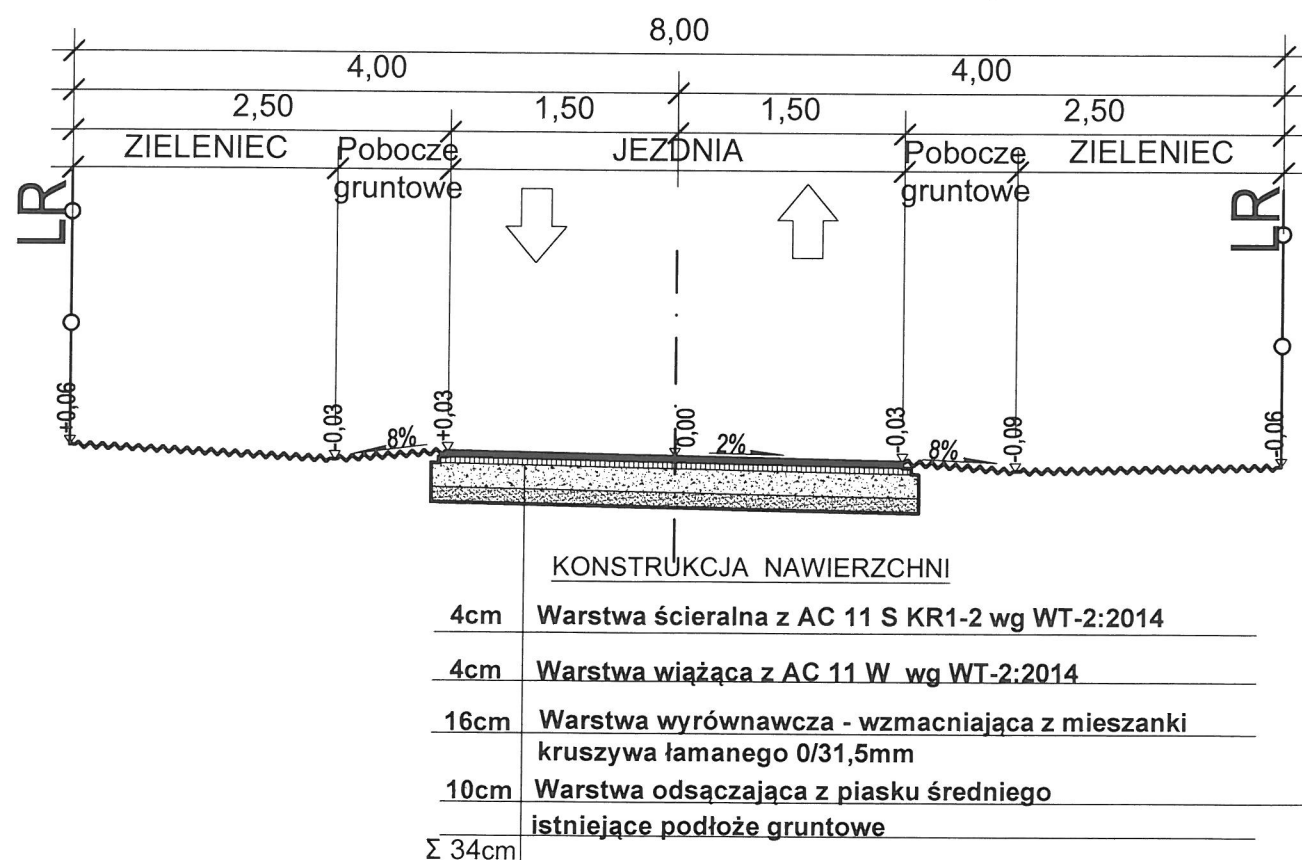
Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 1
od km 0+000,00 do km 0+019,00



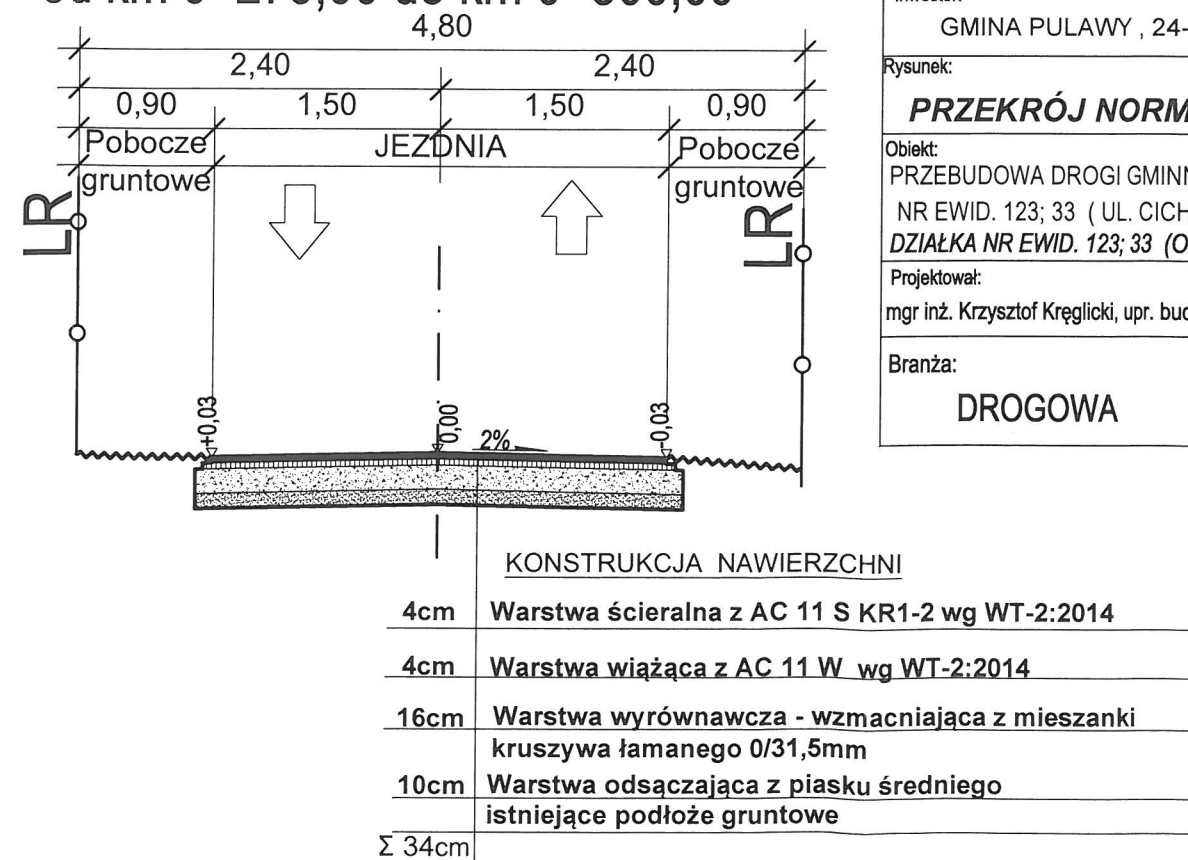
Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 3
od km 0+000,00 do km 0+275,00



Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 2
od km 0+019,00 do km 0+030,80



Przekrój normalny - konstrukcyjny przez P - 4
od km 0+275,00 do km 0+300,00



Jednostka projektowa:		
ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI		
Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor:		
GMINA PULAWY, 24-100 PULAWY, UL. DĘBLIŃSKA 4,		
Rysunek:		
PRZEKRÓJ NORMALNY - KONSTRUKCYJNY		
Objekt:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 123; 33 (UL. CICHA) - W MIEJSCOWOŚCI KLIKAWA, DZIAŁKA NR EWID. 123; 33 (OBR. 11 - KLIKAWA)		
Projektował:	Data	Podpis
mgr inż. Krzysztof Kręgliński, upr. bud. LUB/0040/POOD/11	02.2018	
Branża:	Skala:	
DROGOWA	1:50	D3